

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Projektová dokumentace pro povolení stavby
Dozor projektanta**

**„Pořízení dynamických vah diagnostiky
jedoucích vozidel“**

Datum vydání: 18.3.2025

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby, základní charakteristika trati (objektu, zařízení)	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	13
2.1 Podklady a dokumentace	13
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	13
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	13
4.1 Všeobecně.....	13
4.2 Dopravní technologie.....	15
4.3 Zabezpečovací zařízení	15
4.4 Sdělovací zařízení	15
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	15
4.6 Ostatní technologická zařízení	15
4.7 Železniční svršek a spodek	16
4.8 Ostatní objekty	17
4.9 Pozemní stavební objekty	17
4.10 Zásady organizace výstavby	17
4.11 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)	18
4.12 Životní prostředí	18
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	18
5.1 Všeobecně.....	18
5.2 Dokumentace ve stupni DPS	18
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	19
7. PŘÍLOHY.....	19

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	Dotčené orgány státní správy
AZP.....	Aktualizace záměru projektu
LDSŽ	Lokální distribuční soustava železnice
PPLDS.....	Pravidla provozování lokální distribuční soustavy
PPDS.....	Pravidla provozování distribuční soustavy
ČMI.....	Český metrologický institut
ITS.....	Inteligentní dopravní systémy
Specialista ŽP	Specialista životního prostředí – zaměstnanec SŽ zaštiťující oblast ŽP v rámci všech činností SŽ

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Pořízení dynamických vah diagnostiky jedoucích vozidel**“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DPS)**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, (dále jen „stavební zákon“), včetně Stanoviska oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti/í o vydání povolení záměru** dle stavebního zákona, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- c) **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS.
- d) **Zhotovení Aktualizace záměru projektu** podle Pravidel přípravy a realizace akcí dopravní infrastruktury financovaných Státním fondem dopravní infrastruktury (dále jen „Pravidla MD“). Rozsah tohoto plnění si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 ZZVZ. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Objednatele při překročení předpokládaných investičních nákladů o 10 % anebo při zásadních změnách technického řešení stavby.

1.1.2 Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

1.1.3 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.

1.1.4 Cílem díla je zvýšit bezpečnost železničního provozu. Stavba bude provedena na stávajícím drážním tělese a její realizací se účel užívání dráhy nezmění. Realizace projektu instalace dynamických vah je nezbytná z několika klíčových důvodů. Dynamické váhy, z nichž bude v rámci sítě SŽ instalováno celkem 27 kusů, umožňují přesné měření hmotnosti vozidel v pohybu. Toto měření je klíčové pro analýzu přetížení, boční nevyváženosti a nevyváženosti mezi konci vozidel během pohybu, což je zásadní pro bezpečnost provozu a minimalizaci opotřebení trati.

1.1.5 Vzhledem k tomu, že při osazování traťové části dynamické váhy je potřeba výrazný zásah do železničního svršku a s tím spojené výluky traťových kolejí, není možné realizovat všechny lokality současně.

1.1.6 Dokumentace bude zahrnovat 18 lokalit, rozdělených do 1. a 2. etapy dle ZP, pro umístění dynamických vah, blíže specifikovaných v 1.3.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle stavebního zákona. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), bude obsah dokumentace DPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P4 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“) s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu DPS“ (viz příloha 7.1.3 těchto ZTP). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 7.1.2 těchto ZTP, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).

1.2.2 **Dozor projektanta při zpracování PDPS:** Zhotovitel DPS poskytne součinnost při zpracování PDPS (např. účast při projednávání a připomínkování Dokumentace) a pro

zhotovitele PDPS vydává stanovisko Dozoru projektanta při zhotovení PDPS o souladu návrhu technického řešení DPS s dokumentací PDPS na základě žádosti zhotovitele PDPS.

- 1.2.3 **Dokumentace AZP** bude členěna podle „Pravidel MD“ včetně všech stanovených příloh. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P2 směrnice SŽ SM011. Dokumentace AZP bude zpracována ve vizuálním stylu a jednotné struktuře SŽ, šablona dokumentace je ke stažení na Portálu modernizace dráhy na webových stránkách: <https://modernizace.spravazeleznic.cz/nastroje/sablonyzameruprojektu>. Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání AZP na Centrální komisi MD.
- 1.2.4 Upozorňujeme Zhotovitele, že se jedná o jednu stavbu rozdělenou na 18 částí, a proto bude objektová skladba (dle přílohy P10 směrnice SŽ SM011) pro obě části jedinečná (tzn., nesmí dojít k duplicitě označení objektů).
- 1.2.5 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.3 Umístění stavby, základní charakteristika trati (objektu, zařízení)

V rámci 1. etapy se jedná o následujících 9 lokalit:

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati č. 271 Přerov-Bohumín v úseku Lipník n. Bečvou-Prosenice, směr Přerov, kolej 2, km 197,355.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S602200124
Kraj	Olomoucký
Okres	Přerov
Katastrální území	Lipník nad Bečvou
Správce	OŘ Ostrava

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-O-P3, TSI INF-N-F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	780 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	305B
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	001, 271
Číslo traťového a definičního úseku	189104
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	160 km/h
Trakční soustava	Stejnoseměrná 3kV
Počet traťových kolejí	2

- 1.3.2 Stavba bude probíhat na trati č. 330 Přerov-Břeclav v úseku Hulín-Říkovice, směr Přerov, kolej 2, km 173,000.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S602200124
Kraj	Olomoucký
Okres	Přerov
Katastrální území	Břest
Správce	OŘ Ostrava

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-O-P3, TSI INF-N-F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	800 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	316A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	330
Číslo traťového a definičního úseku	240132
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	160 km/h
Trakční soustava	Střídavá 25 kV/50 Hz
Počet traťových kolejí	2

- 1.3.3 Stavba bude probíhat na trati č. 252 Šakvice-Kúty v úseku Zaječí-Podivín, směr Břeclav, kolej 1, km 97,041.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S602200124
Kraj	Jihomoravský
Okres	Břeclav
Katastrální území	Rakvice
Správce	OŘ Brno

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-O-P3, TSI INF-N-F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	720 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	320A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	002, 252
Číslo traťového a definičního úseku	200104
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	160 km/h
Trakční soustava	Střídavá 25 kV/50 Hz
Počet traťových kolejí	2

- 1.3.4 Stavba bude probíhat na trati č. 252 Šakvice-Kúty v úseku Podivín-Zaječí, směr Brno, kolej 2, km 97,041.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S602200124
Kraj	Jihomoravský
Okres	Břeclav
Katastrální území	Rakvice
Správce	OŘ Brno

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-O-P3, TSI INF-N-F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	720 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	320A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	002, 252
Číslo traťového a definičního úseku	200104
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	160 km/h
Trakční soustava	Střídavá 25 kV/50 Hz
Počet traťových kolejí	2

- 1.3.5 Stavba bude probíhat na trati č. 010 Kolín-Č. Třebová v úseku Kostěnice-Pardubice, směr Pardubice, kolej 2, km 299,249.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S602200124
Kraj	Pardubický
Okres	Pardubice
Katastrální území	Zminný
Správce	OŘ Hradec Králové

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-O-P3, TSI INF-N-F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	540 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	501A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	001, 010
Číslo traťového a definičního úseku	150118
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	160 km/h
Trakční soustava	Stejnoseměrná 3kV
Počet traťových kolejí	2

- 1.3.6 Stavba bude probíhat na trati č. 010 Kolín-Č. Třebová v úseku Ústí nad Orlicí-Česká Třebová, směr Česká Třebová, kolej 1, km 254,670.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S602200124
Kraj	Pardubický
Okres	Ústí nad Orlicí
Katastrální území	Hylváty
Správce	OŘ Hradec Králové

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-O-P3, TSI INF-N-F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	540 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	501A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	001, 010
Číslo traťového a definičního úseku	150104
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	160 km/h
Trakční soustava	Stejnoseměrná 3kV
Počet traťových kolejí	2

- 1.3.7 Stavba bude probíhat na trati č. 083 Rumburk-Dol. Poustevna-Bad Schandau-Děčín v úseku Děčín st. Hr.-Dolní Žleb, směr Děčín, kolej 1, km 11,800.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S602200124
Kraj	Ústecký
Okres	Děčín
Katastrální území	Dolní Žleb
Správce	OŘ Ústí nad Labem

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-O-P5, TSI INF-N-F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	421 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	544A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	001, 010
Číslo traťového a definičního úseku	080206
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	120 km/h
Trakční soustava	Stejnoseměrná 3kV
Počet traťových kolejí	2

- 1.3.8 Stavba bude probíhat na trati č. 131 Ústí n.L.-Úpořiny-Bílina v úseku Úpořiny-Řehlovice, směr Ústí nad Labem, kolej 1, km 10,508.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S602200124
Kraj	Ústecký
Okres	Teplice
Katastrální území	Rtyně nad Bílinou
Správce	OŘ Ústí nad Labem

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-O-P6, TSI INF-N-F3
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	165 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	504C
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	131
Číslo traťového a definičního úseku	066104
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	60 km/h
Trakční soustava	Stejnoseměrná 3kV
Počet traťových kolejí	2

- 1.3.9 Stavba bude probíhat na trati č. 220, 221 Praha-Č. Budějovice v úseku Praha Uhřetěves-Praha Hostivař, směr Praha, kolej 2, km 174,293.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S602200124
Kraj	Praha
Okres	Hl. město Praha
Katastrální území	Horní Měcholupy
Správce	OŘ Praha

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-O-P5, TSI INF-N-F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	301 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	519A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	220 221
Číslo traťového a definičního úseku	170412
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	160 km/h
Trakční soustava	Stejnoseměrná 3kV
Počet traťových kolejí	2

V rámci 2. etapy se jedná o následujících 9 lokalit:

- 1.3.10 Stavba bude probíhat na trati č. 320 Bohumín-Čadca v úseku Návsí-Bystřice, směr Český Těšín, kolej 2, km 303,130.

Údaje o stavbě	
Označení (S-kód)	S602200124
Kraj	Moravskoslezský
Okres	Frýdek-Místek
Katastrální území	Bystřice nad Olší
Správce	OŘ Ostrava

Údaje o trati	
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-O-P3, TSI INF-N-F2
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	884 00
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	301A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	320
Číslo traťového a definičního úseku	250114
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	160 km/h
Trakční soustava	Stejnoseměrná 3kV
Počet traťových kolejí	2

- 1.3.11 Stavba bude probíhat na trati č. 330 Přerov-Břeclav v úseku Lužice-Moravská N. Ves, směr Břeclav, kolej 2, km 96,608.

Údaje o stavbě	
Označení (S-kód)	S602200124
Kraj	Jihomoravský
Okres	Břeclav
Katastrální území	Moravská Nová Ves
Správce	OŘ Břeclav

Údaje o trati	
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-O-P3, TSI INF-N-F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	800 00
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	316A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	330
Číslo traťového a definičního úseku	240108
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	160 km/h
Trakční soustava	Střídavá 25 kV/50Hz
Počet traťových kolejí	2

- 1.3.12 Stavba bude probíhat na trati č. 230 Kolín-Havl. Brod v úseku Světlá nad Sázavou-Okrouhlice, směr Havl. Brod, kolej 1, km 234,760.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S602200124
Kraj	Vysočina
Okres	Havlíčkův Brod
Katastrální území	Olešnice u Okrouhlice
Správce	OŘ Brno

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-O-P5, TSI INF-N-F2
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	680 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	502A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	230
Číslo traťového a definičního úseku	120138
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	100 km/h
Trakční soustava	Střídavá 25 kV/50Hz
Počet traťových kolejí	2

- 1.3.13 Stavba bude probíhat na trati č. 230 Kolín-Havl. Brod v úseku Čáslav-Kutná Hora, směr Kolín, kolej 2, km 283,810.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S602200124
Kraj	Středočeský
Okres	Kutná Hora
Katastrální území	Církvice u Kutné Hory
Správce	OŘ Praha

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-O-P5, TSI INF-N-F2
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	680 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	502A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	230
Číslo traťového a definičního úseku	120148
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	100 km/h
Trakční soustava	Střídavá 25 kV/50Hz
Počet traťových kolejí	2

- 1.3.14 Stavba bude probíhat na trati č. 072 Lysá n.L.-Ústí n.L. západ v úseku Velké Žernoseky-Sebuzín, směr Ústí n.L. východ, kolej 2, km 417,590.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S602200124
Kraj	Ústecký
Okres	Litoměřice
Katastrální území	Libochovany
Správce	OŘ Ústí nad Labem

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-O-P5, TSI INF-N-F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	440 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	503A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	072
Číslo traťového a definičního úseku	100116
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	120 km/h
Trakční soustava	Stejnoseměrná 3kV
Počet traťových kolejí	2

- 1.3.15 Stavba bude probíhat na trati č. 090 Praha-Děčín v úseku Hrobce-Bohušovice n. Ohří, směr Ústí n.L., kolej 2, km 485,370.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S602200124
Kraj	Ústecký
Okres	Litoměřice
Katastrální území	Hrdly, Oleško u Rohatců
Správce	OŘ Ústí nad Labem

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-O-P3, TSI INF-N-F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	400 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	527A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	090
Číslo traťového a definičního úseku	080124
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	160 km/h
Trakční soustava	Stejnoseměrná 3kV
Počet traťových kolejí	2

- 1.3.16 Stavba bude probíhat na trati č. 170 Praha-Plzeň v úseku Hořovice-Kařízek, směr Praha, kolej 1, km 62,891.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S602200124
Kraj	Středočeský
Okres	Beroun
Katastrální území	Újezd u Hořovic
Správce	OŘ Praha

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-O-P3, TSI INF-N-F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	360 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	713A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	170
Číslo traťového a definičního úseku	020220
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	160 km/h
Trakční soustava	Střídavá 25kV/50 Hz
Počet traťových kolejí	2

- 1.3.17 Stavba bude probíhat na trati č. 170 Praha-Plzeň v úseku Kařízek-Hořovice, směr Plzeň, kolej 2, km 62,891.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S602200124
Kraj	Středočeský
Okres	Beroun
Katastrální území	Újezd u Hořovic
Správce	OŘ Praha

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-O-P3, TSI INF-N-F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	360 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	713A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	170
Číslo traťového a definičního úseku	020220
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	160 km/h
Trakční soustava	Střídavá 25kV/50 Hz
Počet traťových kolejí	2

- 1.3.18 Stavba bude probíhat na trati č. 196 Č. Budějovice-Summerau v úseku Včelná-Kamenný Újezd (obousměrný), směr České Budějovice / H. Dvořiště, kolej 1, km 109,570.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S602200124
Kraj	Jihočeský
Okres	České Budějovice
Katastrální území	Kamenný Újezd
Správce	OŘ Plzeň

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-O-P5, TSI INF-N-F2
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	240 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	706A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	196
Číslo traťového a definičního úseku	169116
Traťová třída zatížení	D3
Maximální traťová rychlost	100 km/h
Trakční soustava	Střídavá 25kV/50 Hz
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Záměr projektu „Pořízení dynamických vah diagnostiky jedoucích vozidel“, zpracovatel Signal Projekt s.r.o., 01/2024.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 V zadávací dokumentaci jsou pro zpracování Dokumentace uvedeny VTP/DOKUMENTACE/07/24 (dále jen „VTP/DOKUMENTACE“).
- 4.1.2 Dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu.
- 4.1.3 Dynamická váha v rámci této stavby musí splňovat požadavky na stanovené měřidlo v souladu se zákonem č. 505/1990 Sb., o metrologii, s navazujícími vyhláškami, harmonizovanými dokumenty a požadavky ČMI.
- 4.1.4 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.5 Zhotovitel díla prověří technickou proveditelnost umístění dyn. vah. Vzhledem k tomu, že se budou dynamické váhy umísťovat do stávajících měřících míst diagnostiky

jedoucích vozidel, tak lokality již splňují určité kvalitativní požadavky na stav trati a vlastnosti daného úseku. Jedná se především o délku rovného úseku bez oblouku před a za měřením, úsek bez častého brždění či rozjíždění vozidel a dále o parametry GPK. V lokalitě měření se tedy předpokládá základní i provozní stav udržovaný podle předpisu SŽDC S3 díl XIII. Případné zvýšené požadavky na kvalitu parametrů žel. svršku budou stanoveny individuálně dle konkrétního dodavatele systému vážení v každé lokalitě individuálně.

- 4.1.6 Problematika operativního řešení zjištěného nebezpečného nevyvážení nebo přetížení vozů, kde lze očekávat negativní vliv na bezpečnost, bude v dokumentaci řešena individuálně u každé lokality zvlášť formou jednání v rámci SŽ. Předpokládá se nastavení indikativních úrovní alarmu, např. v úrovních nízkého překročení limitu s upozorněním bez zastavení vlaku a zjištění kritické úrovně se zastavením vlaku v další způsobilé nácestné stanici.
- 4.1.7 Vyhodnocovací část dynamické váhy bude umístěna primárně do stávajících technologických domků. Pokud v daném domku nebude dostatek místa pro umístění nové technologie, bude vnitřní výstroj umístěna do samostatně stojící technologické skříně v blízkosti stávajícího indikátoru horkoběžnosti. Konkrétní umístění nové technologie bude vyhodnoceno při místním šetření při zpracování Dokumentace a dle domluvy s jednotlivými OR. Nová technologie musí být umístěna tak, aby ve vztahu k umístění topných panelů apod. bylo možné posoudit dodržení bezpečných vzdáleností ve smyslu vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů.
- 4.1.8 Součástí Dokumentace je vedení majetkoprávního vypořádání v přehledné "Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou", jejíž vzor je uveden v příloze č. 7.1.4 těchto ZTP.
- 4.1.9 Zhotovitel zpracuje videokompozici s ukázkou toho, jak fungují dynamické váhy pro laickou veřejnost v délce cca max. 20 sec dle kapitoly 8. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE. Pro zpracování zakázky je nutné zajistit s dotčenými orgány povolení k natáčení dronem, a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).
- 4.1.10 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
- 4.1.11 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE proběhne na médiu: USB flash disk.
- 4.1.12 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.1 těchto ZTP.
- 4.1.13 Zhotovitel v Dokumentaci pro povolení záměru zpracuje **Stanovisko oznámeného subjektu** ve fázi vydání povolení záměru, jehož obsah je uveden ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.14 Zhotovitel je povinen při návrhu primárně využívat typová řešení dle vzorových listů SŽ, pokud jsou pro dané objekty zpracována. O aktuální seznam vzorových listů požádá Zhotovitel před zahájením projekčních prací Objednatele, který za účasti odborného útvaru zajistí předání aktuálních podkladů. Vzorové listy jsou také dostupné (po registraci) na <https://modernizace.spravazeleznice.cz/> v sekci „Typová řešení“. V případě nevyužití typového řešení dle vzorového listu u konkrétního prvku upozorní Zhotovitel na tuto skutečnost na profesní poradě.

4.2 Dopravní technologie

4.3 Zabezpečovací zařízení

- 4.3.1 Stavba řeší dodání diagnostického systému pro monitorování jedoucích železničních vozidel a nemá přímou vazbu na ITS.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Stávající stav v jednotlivých lokalitách bude prověřen v rámci zpracování Dokumentace.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Podle informací od potenciálních dodavatelů nevyžaduje datové připojení navýšení kapacity připojení. Pro odeslání vyhodnocených dat je zapotřebí minimálního datového toku pro odeslání xml souboru. Proto při navrhování lokalit nebylo potřeba preferovat lokality s optickým nebo lepším metalickými datovým připojením.
- 4.4.2.2 Dále bylo zjištěno, že zařízení může mít maximální příkon do 1 kW. V tomto stupni bude prověřeno, zda je v jednotlivých lokalitách dostatečná rezerva pro napájení tohoto zařízení. Jedná se však energeticky o poměrně úsporné zařízení, a ve většině případů by měly vyhovovat stávající přípojky napájení.
- 4.4.2.3 Diagnostika funkčnosti systému bude napojena do DDTS.
- 4.4.2.4 Datové napojení bude řešeno na jednotný zákaznický portál diagnostik (např. centrální server ROSA).

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Stávající stav v jednotlivých lokalitách bude prověřen v rámci zpracování Dokumentace.

4.6 Ostatní technologická zařízení

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Stávající stav v jednotlivých lokalitách bude prověřen v rámci zpracování Dokumentace.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Definice dynamické váhy a dynamického vážení: Za dynamické vážení je považováno vážení železničních vozidel za jízdy obvyklou traťovou rychlostí, a to váhami, které jsou pro tento účel ověřeny a schváleny ČMI (stanovená měřidla dle vyhlášky č. 345/2002 Sb.). Subjekty, které hodlají opravovat stanovená měřidla nebo provádět jejich montáž, musí být registrovány u ČMI. V textu je zařízení, které provádí dynamické vážení označováno jako dynamická váha. Dynamická váha by měla být užívána k obchodnímu vážení vlaků, k zjišťování vadně naloženého vlaku, případně k odhalování jiných závad zjištěných dodaným zařízením. Dynamická váha v rámci této stavby musí splňovat požadavky na stanovené měřidlo v souladu se zákonem č. 505/1990 Sb., o metrologii, s navazujícími vyhláškami, harmonizovanými dokumenty a požadavky ČMI.
- 4.6.2.2 Obchodní vážení: Při průjezdu přes dynamickou váhu bude vyhodnocena aktuální hmotnost jednotlivých vagonů potažmo celého vlaku. Tato hodnota bude porovnávána s podklady dodanými od dopravců, na základě kterých jsou pak fakturovány hrubotunokilometry provozovatelem dráhy. V případě, že zjištěná hmotnost bude výrazně převyšovat hmotnost dodanou dopravcem, bude možné ze strany SŽ sjednat nápravu.

- 4.6.2.3 Detekování nebezpečných stavů vlivem naložení nákladu: Systém detekce bude na trati měřit hmotnost železničního vozidla (svislé zatížení) a analyzovat případné přetížení, boční nevyváženost nebo nevyváženost mezi konci vozidel během jejich pohybu. Toto jsou stavy, které mohou způsobovat škodu na infrastruktuře nebo také vést až k vykolejení vozidel. Proto je nutné včas odhalovat a uvědomit o tom dopravce. V případě pravidelného zjišťování těchto nedostatků dopravce sankcionovat. Naměřené hodnoty také mohou sloužit při vyšetřování mimořádných událostí. Základní vyhodnocované parametry jsou:
- přetížení nápravy,
 - přetížení vozu,
 - levoprávní asymetrie zatížení vozu,
 - levoprávní asymetrie nápravy,
 - předně-zadní asymetrie vozu,
 - diagonální asymetrie zatížení vozu a
 - diagonální asymetrie zatížení v podvozku.
- 4.6.2.4 Detekce dalších nekorektních parametrů: Dle dodavatele systém také může umožňovat detekovat další vady, jakými jsou plochá kola, vadná ovalita, porucha pružin a zavěšení a také měřit rychlost vozidla. Měření rychlosti nákladních vlaků je důležité pro tratě nevybavené ETCS kde se pohybují vozidla s nižší konstrukční rychlostí, než je traťová rychlost.
- 4.6.2.5 Dynamická váha se bude skládat z následujících částí:
- Traťová část umístěná v kolejišti
 - Hardwarová část pro vyhodnocení naměřených hodnot, napájení zařízení a komunikační rozhraní. Bude umístěna buď ve stávajícím technologickém domku, nebo v samostatně stojící venkovní skříni.
 - Vyhodnocovací stanice v nejbližší dopravně pro případné odstavení vozidla
 - Datové napojení na centrální server ROSA
 - Diagnostika funkčnosti systému bude napojena do DDTS

4.7 Železniční svršek a spodek

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 Stávající stav v jednotlivých lokalitách bude prověřen v rámci zpracování Dokumentace .

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 Zhotovitel zajistí jednotné používání vodičů s připojením kabelovými oky v kolejích a výhybkách, kde železniční svršek slouží pro vedení zpětných trakčních proudů, tedy ve všech kolejích, nad kterými je/bude trakční vedení, včetně staveb, kde je plánována prostá elektrizace. Četnost připojení a umístění propojek zůstává zachována jako při připojení kolíkovými kontakty, použijí se oboustranné kontakty AR260, přičemž na jeden kontakt mohou být připojena maximálně 3 lana s tím, že na straně stojiny kolejnice, kde jsou umístěna dvě lana, musí být vodiče vůči sobě opačně orientované. Výhybky a lepené izolované styky se objednávají a dodávají s již zalisovanými kontakty. Kontakty a propojky mohou být zhotovovány také na stavbě. Typy připojení vodičů ke kolejnici, které byly schváleny závadčím listem ZL 26/2000-SZ, patentovaný systém AR firmy CEMBRE je uveden na odkazu http://webzl.tudc.cz/zl_html/sz/2000/Z200026.htm, kde budou zveřejněny případné další schválené systémy připojení, splňující požadavky SŽ.
- 4.7.2.2 Budou provedeny nutné úpravy železničního svršku pro osazení samotného měřidla dynamické váhy, nikoli však další významnější úpravy v navazujícím kolejovém úseku (úpravy GPK, výměny kolejnic a podobně).

- 4.7.2.3 Zhotovitel vyřeší tečné napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny projektované navazující úseky trati. Dokumentaci osy koleje pro všechny navazující úseky trati poskytne prostřednictvím Objednatele příslušná SŽG, v případě koordinovaných staveb je nutná součinnost se stavební správou a příslušnými Zhotoviteli navazujících staveb.

4.8 Ostatní objekty

- 4.8.1 Zařízení bude umísťováno na pozemky určené územními plány pro železniční dopravu. Stavba bude probíhat převážně ve stávajících železničních stanicích a v přilehlých traťových úsecích.
- 4.8.2 Stavba řeší zvýšení zabezpečení dané trati, tím pádem se nezmění potřeby pro napojení na ostatní dopravní infrastrukturu.

4.9 Pozemní stavební objekty

4.9.1 Popis stávajícího stavu

- 4.9.1.1 Stávající stav v jednotlivých lokalitách bude prověřen v rámci zpracování Dokumentace.

4.10 Zásady organizace výstavby

- 4.10.1 Zhotovitel bude pro zhotovení stavby, z důvodu minimalizace dopadů stavebních prací na železničním provozu, předpokládat případné potřebné snížení rychlosti v provozované koleji kolem pracovního místa (pracovních míst) na 80 km/h (není-li stávající rychlost v provozovaných kolejích nižší), a to za podmínek:
- a) Zajištění bezpečného provozování dráhy z hlediska stability koleje s případným návrhem konkrétních stavebních opatření (týká se stavebních postupů, kdy se v sousední koleji provádí úpravy železničního spodku);
 - b) Prostor staveniště, resp. prostor pro provádění bude zabezpečen/ohrazen proti neúmyslnému vstupu do prostoru provozované koleje schválenými mechanickými bezpečnostními zábranami (schválené zábrany jsou uvedeny na webu SŽ viz <https://www.spravazeleznice.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyroby-zarizeni-a-technologie-pro-zdc/varovne-systemy>);
 - c) Pro práce/pohyb strojních mechanismů, které svým konstrukčním řešením mohou zasáhnout do profilu provozované koleje, lze použít pouze takové stroje, které jsou vybaveny bezpečnostním systémem omezující otočení pro zamezení střetu projíždějícího vlaku s pracovním strojem, resp. omezovačem zdvihu. Tyto omezovače musí být při práci vždy správně naprogramovány/nastaveny, zapnuté a plně funkční. O funkčnosti, nastavení a použití je povinen Zhotovitel vést písemný záznam.
- 4.10.2 Zhotovitel zapracuje všechny výše uvedené podmínky pro rychlost 80 km/h v provozované koleji vedle pracovního místa, a to včetně návrhu umístění bezpečnostních prvků a použití strojů s omezovači do plánu BOZP, včetně povinností Koordinátora BOZP při výstavbě na pravidelné proškolení a kontrolu dodržování pravidel (omezovače otáčení, resp. zdvihu, vyklizení pracoviště atp.).
- 4.10.3 Zhotovitel bude informovat Objednatele a projedná s ním případy, kdy návrhová rychlost v provozované koleji vedle pracovního místa 80 km/h:
- a) nebyla z technických důvodů/ (fyzických podmínek) možná;
 - b) představovala by oproti rychlosti 50 km/h citelné zvýšení finančních nákladů na realizaci akce z důvodu odlišného technického řešení, a to více než 5 %, nebo pokud by se stavba z důvodu zvýšených nákladů stala ekonomicky neefektivní;
 - c) představovala citelný nárůst nároků na nepřetržité výluky (například noční nickolejné výluky v případě nutnosti výstavby souvislého pažení v ose os).

4.11 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.11.1 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.11.2 Mapové podklady se vyhotovují dle pravidel pro přechodné období DTMŽ, které jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>
- 4.11.3 Zhotovitel je povinen, v případě prací na mapových podkladech, si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.11.4 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 a podle pravidel pro přechodné období DTMŽ (pakliže trvá) ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ.
- 4.11.5 Na vyžádání Zhotovitele poskytne SŽG prostřednictvím AZI Objednatele v nezbytném rozsahu pro zpracování dokumentace dostupné geodetické a mapové podklady do hranice dráhy z archivu SŽG. Data budou poskytnuta ve formátu s ohledem na přechodné období DTMŽ.
- 4.11.6 V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace. Dokumentace bude předána prostřednictvím AZI Objednatele ke kontrole na SŽG.

4.12 Životní prostředí

- 4.12.1 S ohledem na to, že není známa přesná poloha dynamických vah a poloha vedení pro ně případně potřebných kabelů, resp. není znám rozsah kácení mimolesní zeleně / zábor pozemků PUPFL a ZPF – Zhotovitel vyhotoví přednostně pro každou lokalitu dle SM011 - C.4 „Speciální výkres životního prostředí“, aby mohl sloužit jako podklad pro výběr konkrétního místa vah a trasy kabelů.
- 4.12.2 Výčet „prvků životního prostředí“, které budou zakresleny do C4, bude upřesněn na vstupním jednání / profesní poradě (ve spolupráci se Specialistou ŽP), shodně tak rozsah zájmového území (předpokládá se čtverec 500 x 500 m).

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Zkratka názvu akce, která bude použita v názvech souborů: „Dynamicke_vahy“
- 5.1.2 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla (projektováním):
- Přednostně budou využívány výlukové časy sjednané pro činnost příslušného OŘ.

5.2 Dokumentace ve stupni DPS

- 5.2.1 Zhotovitel zpracuje podklady pro zadávací dokumentaci následujícího stupně projektové dokumentace (PDPS) pro smlouvu typu D+B dle „Žluté knihy“ FIDIC. Součástí těchto podkladů jsou mimo jiné Požadavky na výkon a funkci a zajištění majetkoprávního vypořádání. Majetkoprávní vypořádání v podrobnosti DPS bude provedeno podle odst. 3.2.8 a čl. 3.3 Smluvní zajištění VTP/DOKUMENTACE včetně geodetické dokumentace dle čl. 9.3 VTP/DOKUMENTACE.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnic SŽDC č. 34 a č. 67 jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům, typové dokumentaci a typovým řešením na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>), **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“ a <https://modernizace.spravazeleznic.cz/> v sekci „Typová řešení“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 7.1.2 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole, verze 05.1 (13. 8. 2024)
- 7.1.3 Rozdílový dokument DPS
- 7.1.4 Vzor „Tabulka pozemků a staveb dotčených stavbou“